

## **Métamorphose de la route de Toulouse à Rodez (2017)**

Depuis quarante ans que j'emprunte cette route, j'ai suivi chaque étape de la construction d'une autoroute qui devrait se terminer dans quelques années. Il y avait d'abord l'époque où il fallait traverser toutes les villes. Il y avait même à l'entrée de Gaillac un petit volet à l'intérieur duquel trônait la lettre A en majuscule, que j'associais au A de Charlemagne du trésor de Conques. Lorsque le volet était ouvert je le vivais comme un signe d'accueil. Et lorsqu'il était fermé comme un signe d'écueil. Cela dura très longtemps mais comme maintenant je prends surtout l'autoroute (ouverte en 1992) je n'ai pas eu l'occasion de voir si ce volet est toujours là. (Pendant longtemps j'ai continué d'emprunter cette ancienne route, rien que pour ce A)

Je pense qu'à la même époque a été construite la rocade d'Albi. L'autre événement important fut la construction du viaduc du Viaur. S'il fit gagner un temps précieux à cause des camions qu'il valait mieux ne pas avoir devant soi dans la descente ou la montée c'est selon) de Tanus, il supprima aussi la halte à l'auberge qui se trouvait au bord du Viaur.

Abandonnée, la route se fissura et le goudron laisse passer des herbes un peu partout en elle.

Après la constructions du viaduc (à vérifier) l'autre épisode important fut la déviation de Carmaux.

Auparavant il fallait traverser la longue litanie des petites villes minières, passer devant la fontaine de Jacques Brianti devant la mairie de saint Benoît de Carmaux. Souvent je faisais halte au bar restaurant des Farguettes.

Entre la déviation de Carmaux et le viaduc du Viaur restait un tronçon de l'ancienne route sur quelques kilomètres passant par le petit col de Gramont. Le raccord s'est fait il y a peu de temps.